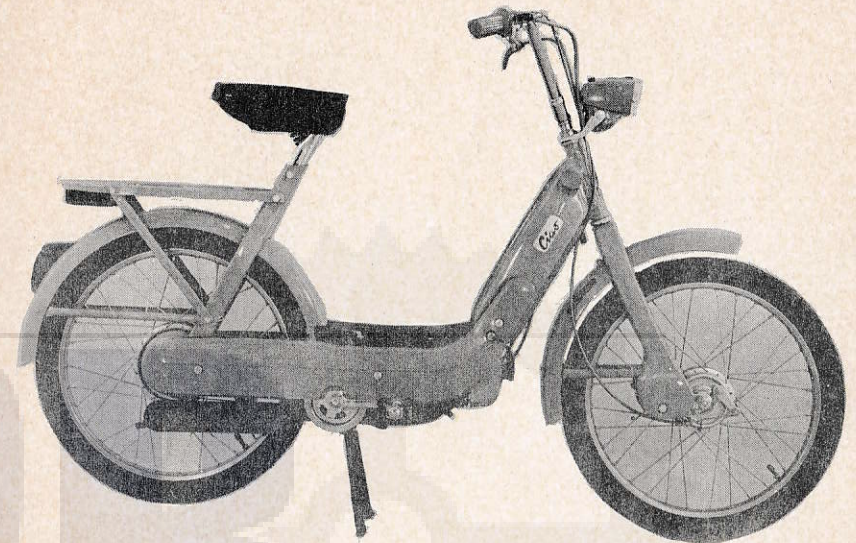


alles over uw
bromfiets

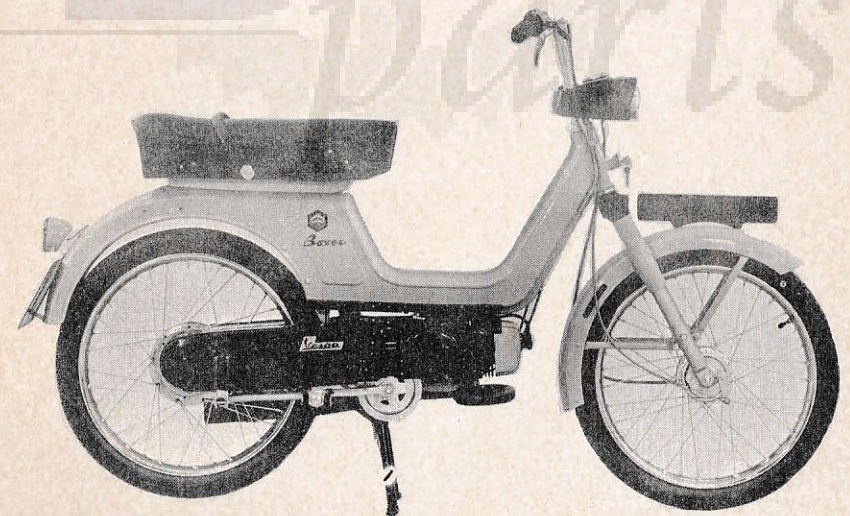


1038 U

vespa



Vespa CIAO



Vespa BOXER

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN.

Links op het stuur: décompresseur- en
achterremhandle.

Rechts op het stuur: bediening voor gas-
en voorremhandle.

MATEN EN GEWICHTEN.

	<u>Boxer</u>	<u>Ciao</u>
Wielbasis	1100 mm	1000 mm
Totale lengte	1710 mm	1570 mm
Totale breedte	630 mm	630 mm
Totale hoogte	1080 mm	1020 mm
Zadelhoogte (verstelbaar)	750 mm	790 mm
Instaphoogte	490 mm	370 mm
Gewicht, droog doch volledig uitgerust	46 kg	33½ kg
Bandenmaat	2¼ x 18	21 x 2
Bandenspanning voor	1.2 atm	1.4 atm
Bandenspanning achter	2.4 atm	2.5 atm

TECHNISCHE GEGEVENS.

Motortype: 1-cylinder luchtgekoelde twee-
tactmotor - spoeling: dubbel transfers-
cylinder.

Boring en slag: 38.4 x 43

Cylinderinhoud: 49.77 cc

Compressieverhouding: 1 : 8

BENZINE EN OLIE.

Inhoud brandstoftank: 2.8 liter met reserve

Mengverhouding: 1 : 25

Brandstofverbruik: bij 30 km/h ca. 1 : 60.

Brandstofkraan: naar beneden open
naar voren dicht
naar achteren dicht

MOTOR

Merk: Piaggio

Type: Ciao en Boxer

Cylinderkop: aluminiumlegering - bevestigd
met 3 moeren - ingebouwde
décompresseur

Cylinderkoppakking: geen

Décompresseurpakking: komt niet voor

Cylinder: aluminiumlegering met hardchroom
cylinderwand - overmaten 3

Cylindervoetpakking: aluminium

Inlaatpakking: geen

Uitlaat: Boxer 2-delig démontabel
Ciao 1-delig niet démontabel

Uitlaatpakking: geen

Carter: aluminiumlegering - 2-delig

Carterpakking: geïmpregneerd papier

Oliekeerringen: krukas links en rechts
speciaal Piaggio

Zuiger: aluminiumlegering - zonder dé-
flector - overmaten 3

Zuigerveren: 2 compressieveren - C-slot
bij bestelling type opgeven
overmaten 3

Zuigerpen: Ø 12 mm

Krukas: uit één stuk

Hoofdlagers: links en rechts 1 één-rijig
groefkogellager 6202 (15 x
35 x 11 mm).

Ontstekingspunten: ICET-type 3715 - af-
stelling onderbreker
punten 0.4 mm

Bougie: Bosch 225T1; AC 425Z; elektroden-
afstand 0.5 mm

Gloeilampen: voor 6V15 - achter 6V3W

Carburateur: Dell'Orto SHA 12/10 met plas-
tic luchtfilter en metaal-
gaas

Luchtfilter: diameter luchtdoorlaat 10 mm
sproeier 43/100

TRANSMISSIE.

Transmissiesysteem: snaar

Koppeling: automatisch, droog, centrifugaal

RIJWIELGEDEELTE

Frame: plaatstaal, geperst

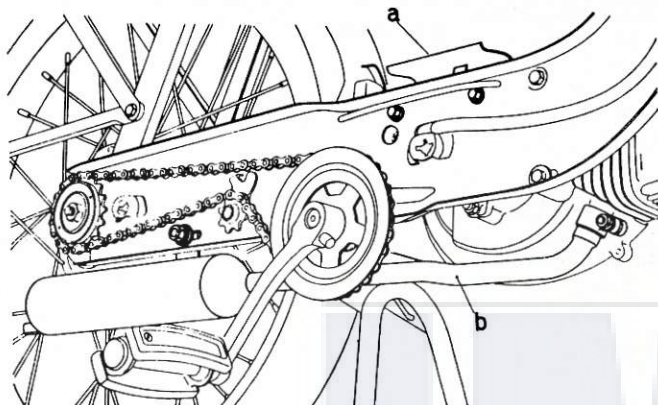
Voorvork: geveerd

Balhoofdlagers: 2 kogelringen speciaal
Piaggio

Wielen: Boxer 18 x 1.5
Ciao 17 x 1.2

Voorrem: trommel

Achterrem: trommel

WERKPLAATSINSTRUCTIES.Demontage motor.

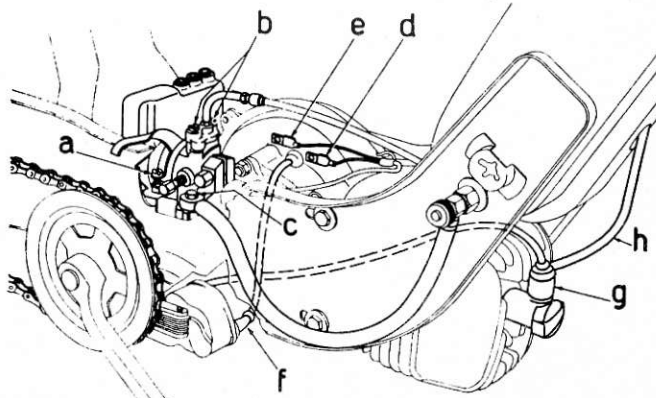
Afbeelding 1.

Handgreep:

-a- op afbeelding 1 demonteren. De twee schroeven met behulp van sleutel M 10 losdraaien.

Uitlaat:

de klemring voor de bevestiging van de uitlaat aan de cylinder losmaken en de bout van de uitlaat voor de bevestiging aan de achterzijde van het frame losdraaien. De uitlaatpijp -b- kan men eraf nemen door verschuiven van de standaard.



Afbeelding 2.

Luchtfilter:

de schroef -a- losdraaien, daarna luchtfilter eraf halen.

Gaskabel en Carburateur:

de twee schroeven voor de bevestiging van het carburateurdeksel -b- losdraaien en gaskabel er uit halen.

de klemring voor de bevestiging van de carburateur losdraaien en eraf nemen.

Benzineslang:

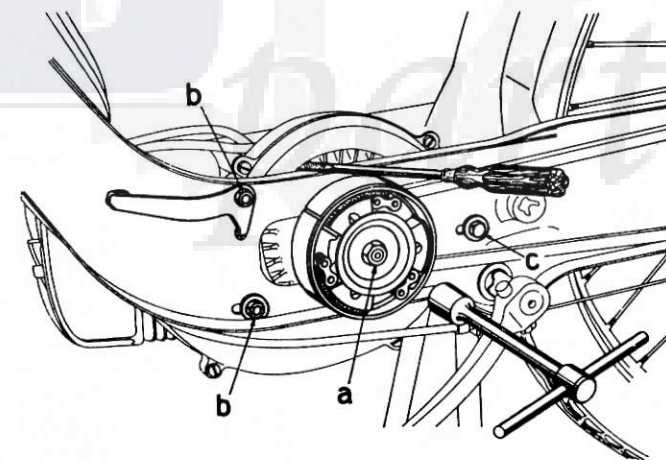
slang losnemen.

Electrische installatie:

het stroom- en kortsluitcontact motorzijde (-d- en -e- op de afbeelding), de kabel van de buitenbobine -f- en de ontstekingskabel -g- losmaken.

Décompressiekabel:

-h- van borgplaatje op de cylinderkop losmaken.



Afbeelding 3.

Koppeling:

de ventilator door middel van een schroevendraaier vasthouden. Met een 17 mm sleutel de moer -a- voor de bevestiging koppeling losdraaien, daarna de koppeling demonteren.

voor demontage van de motor, de twee moeren -b-, de achterste schroef -c- met een 10 mm sleutel losdraaien en beide bouten eruit trekken.

de cilinderkop naar beneden, dus naar de grond gericht houden, vervolgens motor naar beneden eruit halen.

frame verwijderen zonder de zijdelingse frame-constructie in elkaar te drukken.

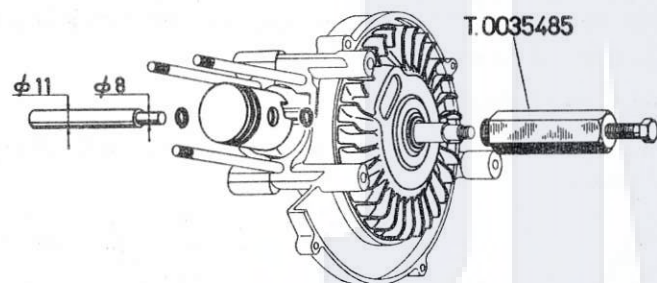
Luchtkap van vliegwiel:

de vier bevestigingsbouten losnemen.

Cilinderkop:

met een sleutel M 11 de drie moeren van de tapbouten losdraaien.

daarna cilinderkop en cilinder verwijderen.



Afbeelding 4.

Vliegwiel:

de trekker T 0035485 op het vliegwiel plaatsen en met een sleutel M 14 de bout van de trekker aantrekken, totdat het het vliegwiel volledig losgekomen is.

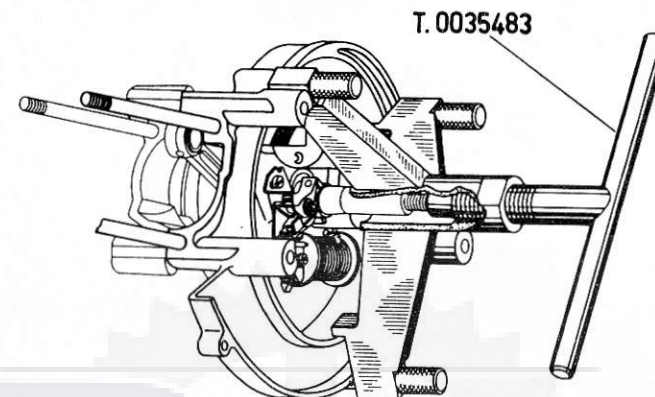
Zuiger en Zuigerveren:

de twee borgringen van de zuigerpen losmaken en door middel van een geleider (twee uiteinden met verschillende diameter $\varnothing 11$ en $\varnothing 8$; lengte 10 mm. zie afb.) de zuigerpen eruit drukken.

Oliekering: (vliegwielzijde)

kan vervangen worden zonder de motor te

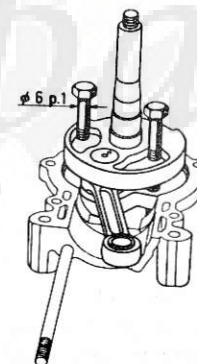
demonteren, men kan een schroevendraaier gebruiken om hem eruit te duwen.



Afbeelding 5.

Losmaken van de carterhelften:

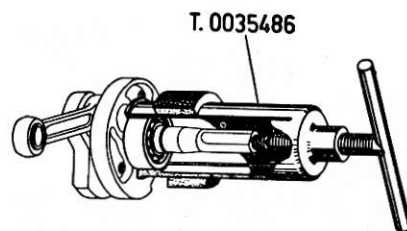
De bouten voor de bevestiging van de carterhelften losdraaien en het gereedschap T0035483 bevestigen, de schroef van de trekker indraaien, totdat de carterhelften van elkaar loskomen.



Afbeelding 6.

Demontage van de krukas:

de twee bouten M 6, (zie afb.) in de twee op de krukas aangebrachte gaten draaien; de twee bouten gelijkmatig aandraaien.

Demontage krukaslager:

Afbeelding 7.

de trekker T0035486, zoals de afbeelding laat zien, bevestigen.

Opmerking:

wanneer de krukaslagers in de helften vast blijven zitten, als volgt handelen:

Krukaslager van de carterhelft (vliegwielszijde):

de binnenste ring van het lager naar buiten drukken.

Krukaslager van de andere carterhelft:

de zitting van het lager met de verwarmingsplaat 0019978 verhitten en licht op de buitenzijde van de carterhelft slaan, totdat het lager eruit valt.

wanneer er zich moeilijkheden voordoen, de speciale trekker T0036017 gebruiken.

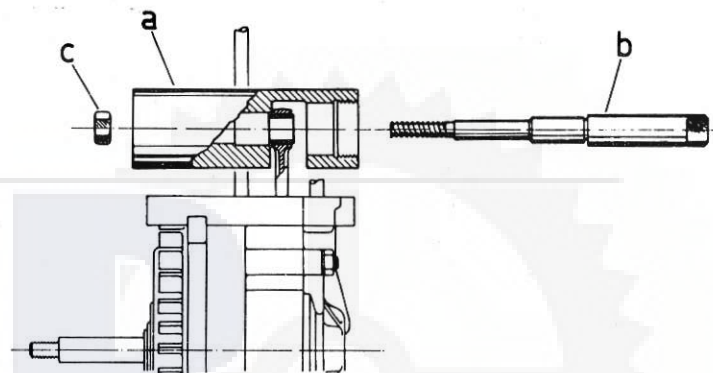
Vervanging van de zuigerpenbus:

voor vervanging van de zuigerpenbus is het niet noodzakelijk, de carterhelften van elkaar los te maken. Na demontage van motor uit frame, als volgt handelen: cilinderkop, cylinder en zuiger demonteren, Teneinde te vermijden, dat voorwerpen of afval in het carter komen, het cylinder gat met fijn papier of schone doen afsluiten en flens van cylinder met rubber tegen eventuele schade door gereedschap beschermen.

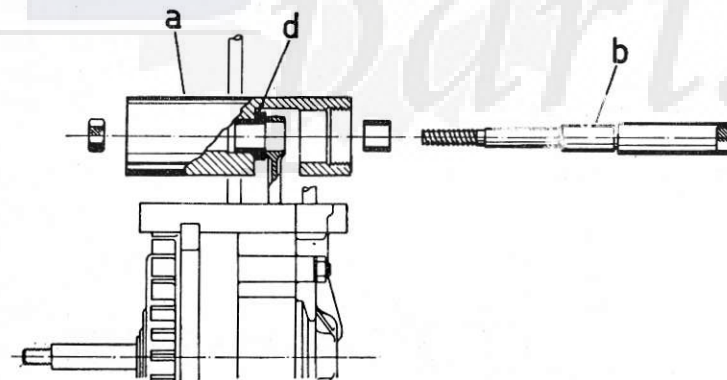
Verwijderen van de bus:Verwijderen van de bus:

gedeelte -a- van het gereedschap T0035732 op de drijfstaag plaatsen.

stift -b- insteken, moer -c- op de stift -b- aandraaien, totdat de bus eruit valt, zie afbeelding 8.



Afbeelding 8.

Montage van de bus:

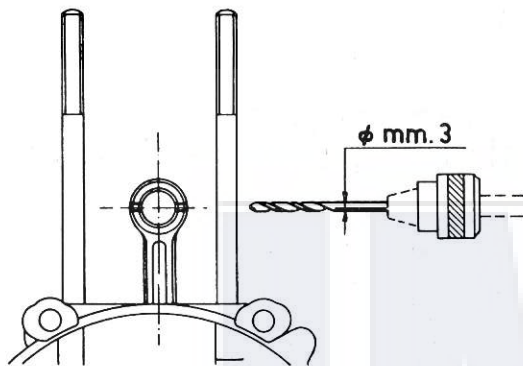
Afbeelding 9.

de bus -d- op het gedeelte -a- plaatsen, de te monteren nieuwe bus op de stift -b- plaatsen en zoals vermeld in "verwijderen

van de bus" verder gaan. (zie afb. 9).

Boren van de bus.

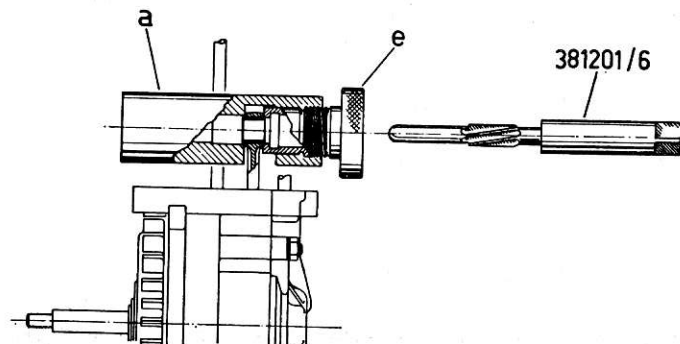
met een $\varnothing 3$ mm. boor twee gaten boren voor de toevoer van de smering. zie afb. 10.



Afbeelding 10.

Ruimen van de bus.

Nogmaals gedeelte -a- op de drijfstangkop plaatsen en de stift -b- indrukken, daarna het gereedschap -e- aanbrengen en indraaien tot de bus tegen de drijfstang komt; de stift -b-, welke als centreerpunt gebruikt is, er uit halen en de ruimer 381202/6 met een sleutel volledig erin draaien. zie afbeelding 11.



Afbeelding 11.

afval verwijderen.

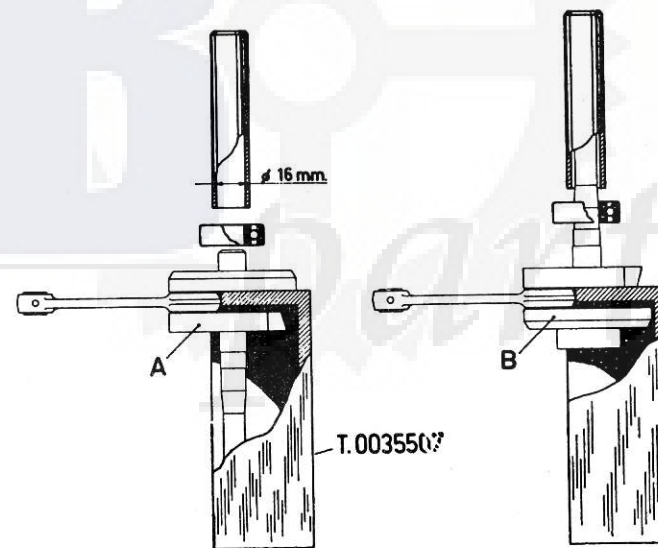
boring controleren; vervolgens de te monteren zuigerpen met een lichte duimdruk in de zuigerpenbus aanbrengen.

Opmerking:

De door de fabriek als onderdelen geleverde zuigers en cylindere worden door letters gekenmerkt. Moeten zuiger en cilinder tegelijk vervangen worden, dan onderdelen met dezelfde letters gebruiken.

In geval van slijpen van de cilinder, mag de speling tussen zuiger en cilinder hoogstens 0.10 mm bedragen.

Montage van de motor.



Afbeelding 14.

Krukaslager:

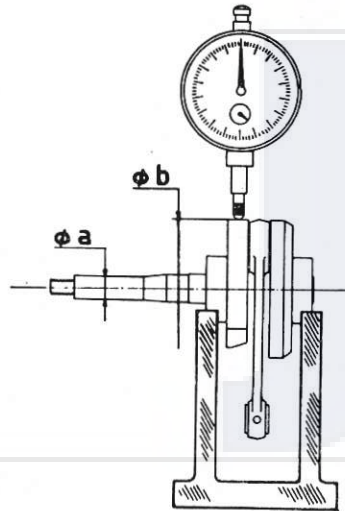
de krukas op de montageblok T 0035507 plaatsen en met behulp van de ijzeren bus, waarvan de maten op de afbeelding zijn

aangegeven, de lagers monteren, welke in een oliebad van 100° verwarmd zijn.

Opmerking:

Wanneer men niet de beschikking heeft over een montageblok erop letten, dat de krukas niet beschadigd wordt en de krukaswangen bij montage van de beide lagers niet verwrongen worden.

Nacontrole van de ϕ -a- en -b- met behulp van een apparaat volgens afb. 15; een maximum afwijking van 0.03 mm is toegestaan.



Afbeelding 15.

Montage van de carterhelften.

De lagerzitting van de carterhelft, vliegwielszijde, met de verwarmingsplaat 0019978 verhitten en de krukas monteren.

Het gereedschap erop zetten en de centreerschroef tot aan de lichte aanslag op het einde van de krukas aandraaien. Niet te veel aandraaien!

De andere carterhelft tot 80° C verwarmen. Teneinde de onderdelen gemakkelijker te kunnen verwarmen verdient het aanbeveling, een stuk aluminium ϕ 60 van 25 mm dikte in de beide carterhelften tegenover de te

verwarmen plaatsen aan te brengen.

Een nieuwe pakking op de carterhelften plaatsen; motorafschermplaat en de beide carterhelften samenvoegen.

Bouten, vulringen en moeren monteren. Het gereedschap T 0035483 losmaken en controleren of de krukas vrij draait; nooit op het uiteinde van de krukas slaan.

Oliekering: (carterhelft vliegwielszijde:)

de oliekring met behulp van ijzeren bus, buitendoorsnede 22, aanbrengen.

Vliegwielmagneetontsteking:

spie op de krukas aanbrengen; de nok, veerring en vliegwielszijde monteren.

Wanneer de spoelen gedemonteerd worden, of wanneer men deze moet vervangen, gebeurt de montage als volgt: de spoelen op de juiste plaats met de bijbehorende schroeven plaatsen, maar niet vastdraaien, het vliegwielszijde erop zetten en met een voelmaat de speling (0.4 - 0.5 mm) controleren; de schroeven vastzetten en aansluiten.

Zuiger:

bij de montage van de zuiger in de cilinder erop letten, dat de op de bovenplaat van de zuiger geperste pijl naar de uitlaatpoort van de cilinder wijst.

De zuigerpen met behulp van een geleider (zie afb. 4) monteren;

De borgring op de zuigerpen aanbrengen; Overtuig U, dat deze ringen goed vastzitten

Cilinder:

teneinde de cilinder beter te kunnen monteren, de zuiger naar beneden houden en erop letten, dat het slot van de zuigerveren het eerst binnenkomt.

Montage van de motor in het frame:

de motor zonder koppeling in het frame inbouwen en hem zodanig plaatsen, zoals beschreven in de tekst bij afb. 3.

de drie bevestigingsbouten met moeren en ringen aanbrengen.

koppeling, welke reeds van V-riem voorzien is, aanbrengen en de moer op de krukas vastdraaien, terwijl men het vliegwiel met behulp van een schroevendraaier vasthoudt.

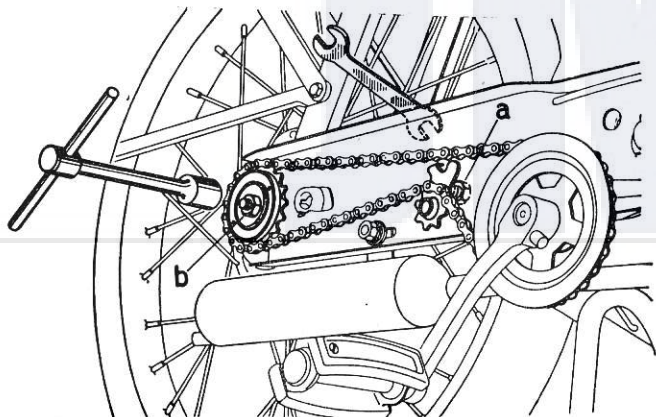
Opmerking:

voor de montage van de koppeling, controleren of de segmenten automatisch door de veren teruggetrokken worden, wanneer men deze met de hand verstelt.

Demontage van het achterwiel en de aandrijving.

Kettingspanner:

met sleutel M 13 de blokkeermoer -a- op de afbeelding, van de kettingspanner losnemen.



Afbeelding 16.

Freewheel:

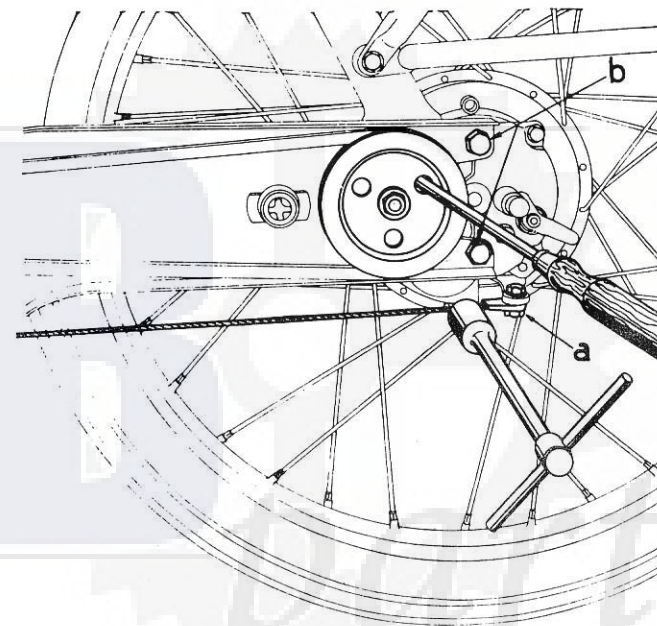
met een sleutel M 21 mm de moer -b- voor bevestiging van het wiel losdraaien en het freewheel van de as nemen.

Poulie:

met een steeksleutel M 17 de bevestigingsmoer losdraaien, terwijl men een schroeve-

draaier in een gat van de poulie steekt om die tegen te houden.

De moer -a- en de achterremkabel losmaken. De vier bouten -b- twee aan iedere zijde, voor de bevestiging van de naaf aan het frame losdraaien en het wiel er uit nemen. Teneinde olieverlies door weglopen te vermijden: naaf in dezelfde stand houden zoals in bromfiets gemonteerd.



Afbeelding 17.

Oliekering in de naaf:

kan gedemonteerd en vervangen worden, zonder volledige demontage van de naaf.

Trekveer van achterremsegment:

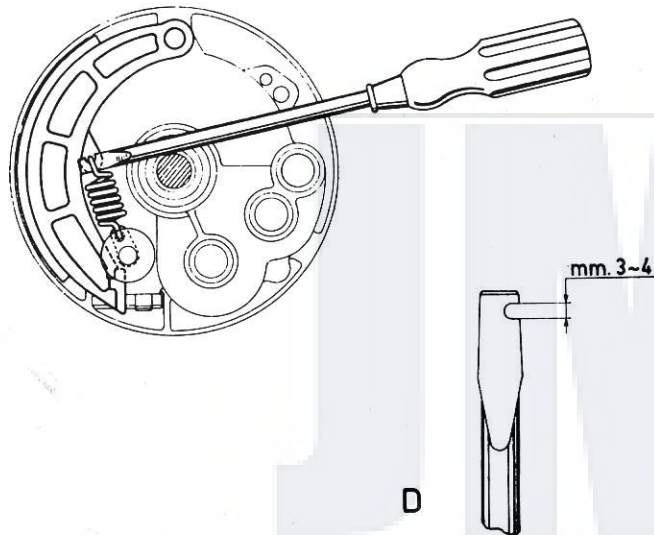
voor demontage van het remsegment, de trekveer losmaken. Voor deze handeling is een schroevendraaier volgens afb. 18 noodzakelijk.

Demontage van de naaf:

Demontage van de naaf:

olievulplug losmaken en de naaf leeg laten lopen; de vier bouten losdraaien en het deksel er af nemen.
met behulp van enkele slagen met een houten hamer de as verwijderen.

Abb. 17



Afbeelding 18.

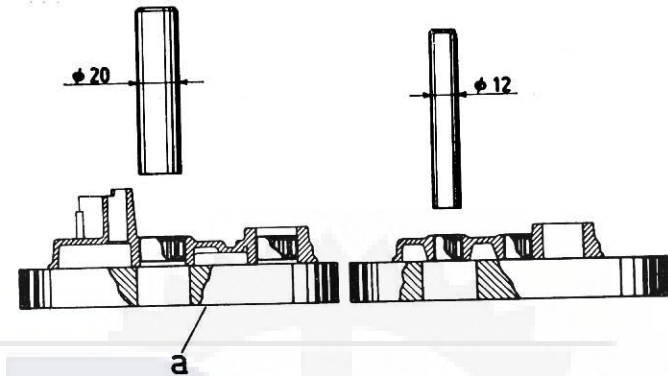
Huis van de naaf:

met een tang de twee borgringen verwijderen en met een slagpen, buiten $\varnothing 23 - 24$, het kogellager demonteren.

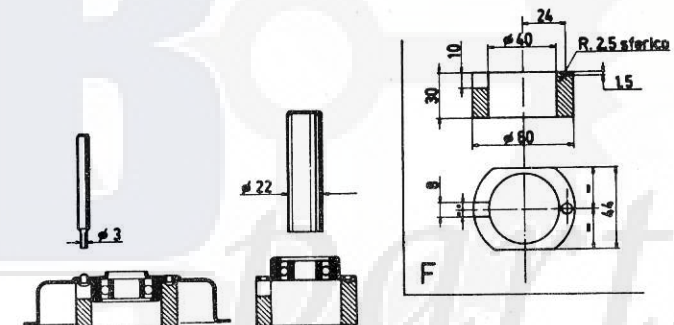
Naaldlager in het huis van de naaf:

demontage van dit lager geschiedt met behulp van een normale slagpen $\varnothing 20$ voor lager met een grote diameter en slagpen $12 \varnothing$ voor lager met een kleine diameter. Ter vermijding van beschadigingen aan het huis en ter vergemakkelijking van demontage van het lager, verdient het aanbeveling,

het huis op een vlakke plaat te leggen, zoals is te zien op afb. 19.



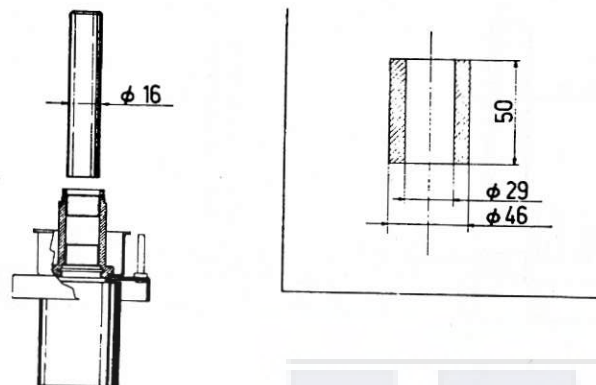
Afbeelding 19.



Afbeelding 20.

Lager van Stofkap:

de koppen van de 2 klinknagels verwijderen of afslijpen en met een slagpen verwijderen. Indien mogelijk dat gedeelte op de vlakke plaat te leggen, waarvan de maten in de tekening F van de afbeelding aangegeven zijn: het lager wordt met een slagpen uit zijn zitting gedreven.

Montage van de achternaaf:

Afbeelding 21.

Kogellager in het naafhuis:

met een tang de buitenste borgring van het kogellager vastzetten. Met behulp van een slagpen, buiten $\varnothing 23$ - $\varnothing 24$ mm het kogellager tot de aanslag met de binnenste borgring duwen.

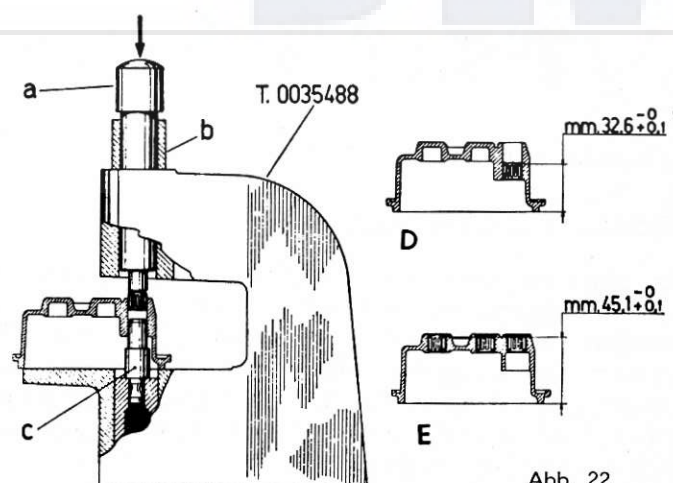
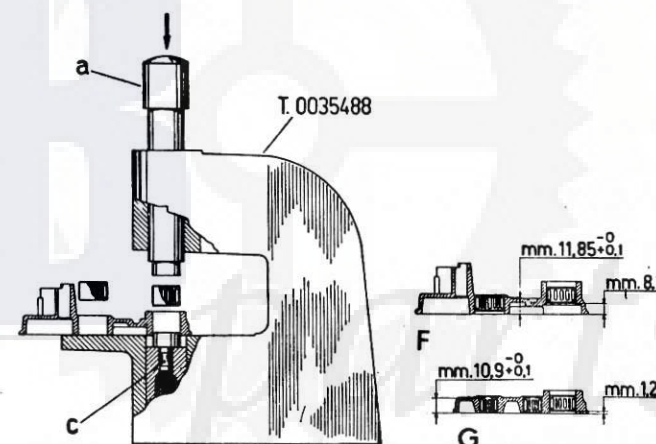


Abb. 22

Afbeelding 22.

Naaldlager in het naaldhuis:

om dit onderdeel op de juiste wijze te kunnen monteren, zonder beschadiging van de afzonderlijke onderdelen is het noodzakelijk, de op afb. 22 en 23 getoonde gereedschappen te gebruiken, omdat zij overeenstemmen met de voorschriften van de fabrikant van de lagers. Al naargelang de werkwijze worden de onderdelen van het gereedschap T0035488, zoals aangegeven bij de opmerking onder afb. 23, voor de onderdelen -a-, -b- en -c- van de afbeeldingen gebruikt.



Afbeelding 23.

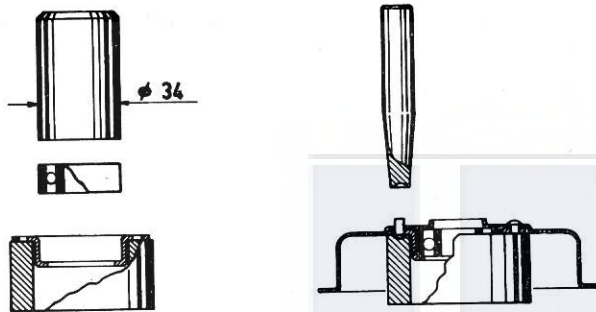
Opmerking:

wanneer nieuwe naaldlagers gemonteerd worden, eerst in schone benzine reinigen, om de bescherm laag tegen roest te verwijderen.

Bij de montage er op letten, dat de merken op de zijkant naar buiten wijzen. De op 22 - 23 - 24 aangegeven maten tonen de plaats van de ingebouwde naaldlagers

Achterwielsegment.

De veer van remsegment bevestigen met schroevendraaier als hevel.

Montage van het achterwiel:

Afbeelding 26.

Lager van stofkap:

Het lager in het huis aanbrengen en door middel van twee nieuwe klinknagels op de stofkap vastmaken. De onderdelen op de plaat volgens tekening F. afb. 20, leggen en de klinknagels vastslaan.

Plaatsen van het wiel in het frame:

De naaf met de stofkap op het wiel monteren, het complete wiel in het frame plaatsen en de vier bevestigingsbouten vastdraaien.

Freewheel:

Freewheel en ketting monteren; het laatste onderdeel zodanig afstellen, dat een normale spanning bereikt wordt. Blokkeermoer van de kettingspanner aantrekken.

Poulie en achterwiel:Poulie en achterwiel:

Wanneer de motor reeds gemonteerd is, de bevestigingsbouten van de motor en de uitlaat aan het frame losdraaien. Poulie -naafzijde- en riem aanbrengen, de moer vastdraaien. Bij deze handeling wordt de poulie vastgehouden, terwijl men een schroevendraaier in één van de pouliegaten steekt.

Opmerking:

- voor een onberispelijke werking van de overbrenging altijd originele V-riemen gebruiken!
- op de spanhevel drukken en de spanning van de V-riem afstellen; de riem moet voldoende gespannen staan. Bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
- uitlaat en luchtfilter plaatsen, alle bouten en moeren vastdraaien.

Montage van de voorvork:

Balhoofdstel zorgvuldig monteren en afstellen.

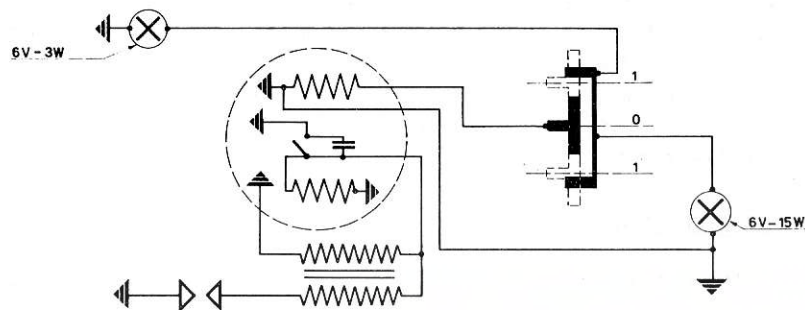
Vork moet zonder moeite kunnen draaien.

ELECTRISCHE INSTALLATIE.Vliegwielmagneetontsteking:

Het magnetische veld van de rotor is voldoende, indien deze een ijzeren blok van gelijkmatige vorm, met een minimum gewicht van 0.4 kg kan heffen.

Afstelling van de ontsteking:

Aangezien de spoelen direct op het huis vastzitten, (dit betekent dat er géén ankerplaat aanwezig is) is de ontstekingsafstelling beperkt tot de controle van het



Afbeelding 27.

Lichtschakelaar: uit en aan (0 - 1).

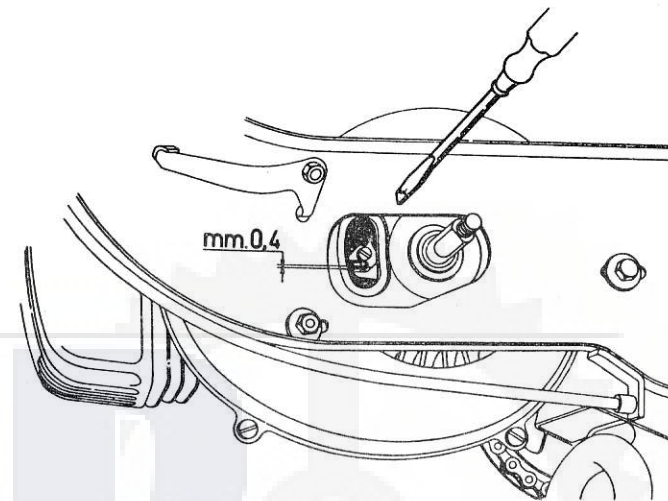
Klemmenspanning bij de lampen: 6 - 7V bij 4500 omw/min.

opnemen van de punten, 0.4 mm, voorontsteking van 2.5 - 3 mm voor b.d.p.

Voor de controle van de afstelling voldoet derhalve de opening van de punten te controleren en indien noodzakelijk bij te stellen. Wanneer men met deze handelingen niet bereikt, dat de grootste opening van de punten 0.4 mm bedraagt, dan is de onderbrekerhamer vermoedelijk versleten en moet vervangen worden.

Afstelling van de punten:

Rubber uit het gat van de ventilator wegnemen, met schroevendraaier de schroef voor bevestiging van de onderbreker losmaken, de schroevendraaier in de gleuf van de houder steken en de opening van de punten op 0.4 mm afstellen. Na afstelling van de punten schroef weer vastzetten. Zie afb. 28
Indien de bromfiets voor langere tijd niet gebruikt wordt, de volgende werkzaamheden uitvoeren:



Afbeelding 28.

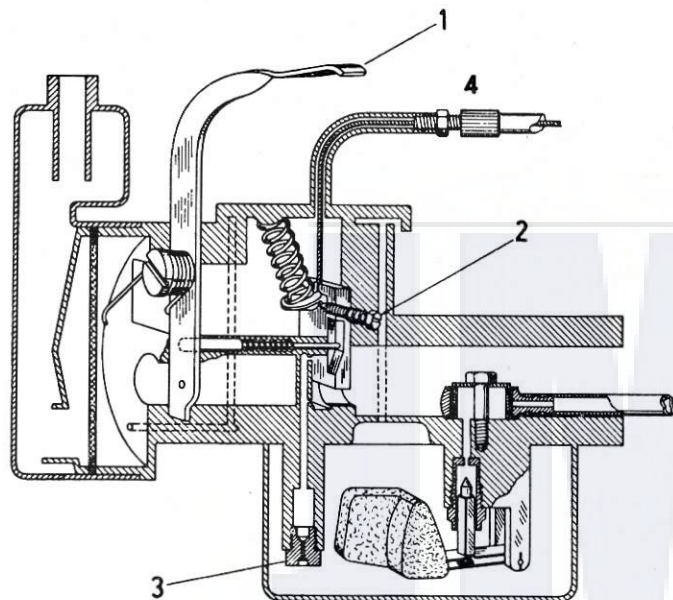
1. bromfiets grondig reinigen.
2. benzinetank leegmaken.
3. bougie losdraaien en een weinig olie SAE 30 in het bougiegat gieten, het voorwiel daarbij omhoog houden.
4. Bromfiets op standaard plaatsen, zodanig dat de wielen van de grond af zijn.

CARBURATEUR - GEGEVENS - AFSTELLING.

Het stationair afstellen moet bij een warme motor plaatsvinden. Bromfiets op standaard plaatsen, zodat achterwiel vrij van de grond draait. Met een schroevendraaier door het in het frame aangebrachte gat op de instelschroef aanbrengen (in en uitdraaien tot de motor goed loopt, zonder dat het wiel meedraait, nr. 2 op afb. 29).

1. Onderdelen in zuivere benzine schoonmaken en met lucht droogblazen.
2. Bij de montage er op letten, dat het deksel goed bevestigd wordt.

3. De op nr. 4 op de afbeelding getoonde afstelling dient alleen voor de gasafstelling dient alleen voor de gaskabel.



Afbeelding 29.

Na revisie en montage altijd opletten, dat de nippel van de gaskabel goed in de gas-schuif is bevestigd. Is dit niet het geval, dan wordt de dosering (en de motorloop) onregelmatig.

Gegevens:

Carburateur: luchtdoorlaat $\varnothing$ 10
hoofdsproeier 43/100.

WERKPLAATSINSTRUCTIES BOXER.

Démontage en montage poten van telescoopvork voor reparatie c.q. vullen olie.

Voorwiel en spatscherm démonteren, dan ziet men aan onderzijde van elke vorkpoot een inbusbout voor démontage binnenwerk (inbussleutel 5 mm).

Moer van schokdemper van binnenste vorkpoot démonteren (sleutel 24 mm), dan komt terugslagveer van demper vrij.

Indien nodig oliekring in buitenpoot vernieuwen.

Opnieuw vullen met SAE 20/30 tot aan vulplug (+ 40 cc).

Advies:

Controleer bij elke servicebeurt of de juiste hoeveelheid olie aanwezig is.

Indien nodig bijvullen.

Gewenst is de olie na elke 10.000 km te vernieuwen.

Démontage en montage voor repareren c.q. vernieuwen voorvork compleet.

Voorwiel, spatscherm en koplamp démonteren. Expanderbout stuur oplossen en stuur verwijderen.

Bovenste contramoer démonteren (sleutel 36 mm).

Bovenste balhoofdcup verwijderen en vork laten zakken.

Onderste balhoofdcup verwijderen en zwarte beschermkap wegnemen.

Voor verdere démontage zie boven.

Attentie: Alle kabels kunnen blijven zitten.

Bij montage van vorkpoot moet de koperen ring op inbusbout aanwezig zijn, in verband met olielekage.

Démontage en montage van carburateur:

Linker en rechter treeplank démonteren, evenzo de zijpanelen.

Luchtfilter démonteren, waarvoor links boven de aandrijfriem een gat aanwezig is. Klembout carburateur (sleutel 8 mm) losnemen, daarna carburateur verwijderen.

Zowel de benzineslang als gaskabel kunnen bevestigd blijven.

Voor de Boxer dient sproeier 45 gemonteerd te zijn.

Bij montage carburateur er voor zorgen dat deze tegen motorcarter aangedrukt wordt, zodat men verzekerd is van een juiste horizontale stand.

Werkzaamheden voor het scheiden van frame- en motorgedeelte:

Linker en rechter treeplank démonteren. Décompresseurkabel aan cylinderkop losnemen, gaskabel bij carburateur en benzineslang bij carburateur losnemen.

Beide lichtkabels aan motorblok losmaken. (zwart = massa- en rood = stroomdraad). Vervolgens achterremkabel bij achterwiel uit klembevestiging halen en doortrekken naar voren.

Voorste ophangbout van motor démonteren en de twee bouten van de schokbrekersteun démonteren, daarna kan frame verwijderd worden.

Démontage en montage van achtervering:

Allereerst motor- en framegedeelte scheiden (zie hierboven). Vervolgens moer onderzijde achterdemper losnemen en schokdemper compleet uitnemen.

Voor démontage schokdemper onderste contra-moer losnemen en hulpstuk losdraaien, daarna veer verwijderen.

Onderkant schokdemper met platte zijden in een bankschroef plaatsen en bovenplug (sleutel 32 mm) losdraaien, hierna komt

het binnenwerk vrij voor eventueel vernieuwen van de afdichtingsring c.q. olie.

Attentie:

De voorraadkamer dient voor de helft gevuld te zijn (+ 20 gram) met olie; gebruik UNIVIS 54-SAE 10 (Esso).

Alleen olie verversen bij reparatie. Zolang de achterdemper goed werkt, behoeft de olie niet gecontroleerd of verversd te worden.

SPECIAAL GEREEDSCHAP.

T 0019978 Electrische carterverwarmer

T 0035483 Cartertrekker

T 0035485 Vliegwieltrekker

T 0035486 Trekker van krukaslager

T 0035507 Instrument voor montage van krukaslager

T 0035732 Instrument voor dé- en montage pistonpenbus

T 0035797 Drijver voor montage lagers in koppeling

T 0035819 Geleider oliekring as achterwiel

T 0036017 Trekker voor démontage krukaslagers

381201/6 Ruimer voor pistonpenbus

