



YAMAHA

ME50

INSTRUCTIEBOEKJE

JMPB
parts

3UD-F8199-W0

Deze handleiding is ons beschikbaar gesteld door Dajo, waarvoor dank!

Heb je ook een mooie toevoeging voor onze site in de vorm van een PDF? Laat het ons weten!

This manual has been made available to us by Dajo thank you!

Do you also have a nice addition to our site in the form of a PDF? Let us know, we like it!

Dieses Handbuch wurde uns von Dajo zur Verfügung gestellt, danke!

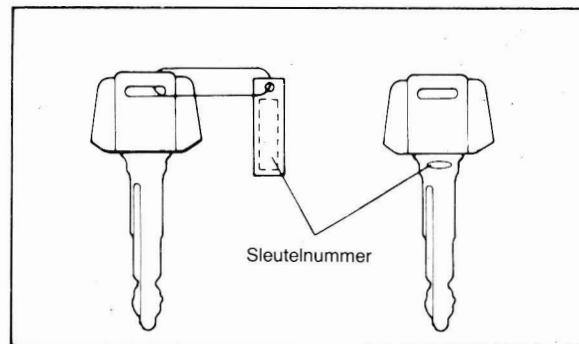
Haben Sie auch eine schöne Ergänzung zu unserer Seite in Form eines PDF? Lass uns wissen, we like it!



NOTEREN VAN DE IDENTIFICATIENUMMERS

1. SLEUTELNUMMER:

2. FRAMENUMMER:



Het identificatienummer van de sleutel is ingestampt zoals de afbeelding laat zien.

Noteer dit nummer in het hiervoor bedoelde vakje voor het geval dat u een nieuwe sleutel nodig heeft.

Noteer het framenummer in het daarvoor bedoelde vakje, om later eventueel nieuwe onderdelen te kunnen bestellen bij uw YAMAHA dealer of als referentie in het geval van diefstal. (zie blz. 2-1).

ME 50 (3UD)

-YAMY-

INSTRUCTIEBOEKJE

© 1989 door Yamaha Motor España, S.A.

1ste uitgave, februari 1989

Alle rechten voorbehouden

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd
gebruik van dit boekje zonder schriftelijke**

van Yamaha Motor España, S.A.

is verboden.

Gedrukt in Spanje



INLEIDING

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw YAMAHA YAMY. In dit model is de jarenlange ervaring van YAMAHA op het gebied van de productie van sport-,race-en toermotoren verwerkt. U zult vast en zeker de techniek en betrouwbaarheid waarderen, die van YAMAHA een marktleider op het gebied van motoren gemaakt hebben.

Dit instructieboekje geeft u een korte uitleg over de werking van de bromfiets, en ook de basisinstructies voor reparatie en onderhoud. Mocht u twijfels hebben betreffende de werking of het onderhoud van uw bromfiets, raadpleeg dan uw YAMAHA-dealer.

OPMERKING: _____

De mogelijkheid bestaat dat enkele gegevens in dit boekje niet meer van toepassing zijn, als gevolg van wijzigingen die in dit model aangebracht kunnen gaan worden. Mochten er vragen rijzen ten aanzien van dit instructieboekje, wend u dan tot uw YAMAHA-dealer.

**TECHNISCHE PUBLICATIES
SERVICE AFDELING
YAMAHA MOTOR ESPAÑA, S.A.**



WAARSCHUWING

**LEES DIT INSTRUCTIEBOEKJE ZORGVULDIG
DOOR, ALVORENS DE BROMFIETS TE
GEBRUIKEN**

Bijzonder belangrijke informatie wordt in deze instructieboekje op de volgende manieren aangeduid:

OPMERKING:

Een **OPMERKING** geeft de nodige informatie om een handeling eenvoudiger of duidelijker te maken.

VOORZICHTIG:

Een **VOORZICHTIG** duidt op een speciale handeling die opgevolgd moet worden om de bromfiets niet te beschadigen.

WAARSCHUWING

Een **WAARSCHUWING** geeft een speciale handeling aan die opgevolgd moet worden om ongelukken te voorkomen en dat de eigenaar of de persoon die de bromfiets repareert zich zou verwonden.

OPMERKING:

Dit instructieboekje behoort bij de bromfiets en dient overgedragen te worden aan de volgende eigenaar als het voertuig verkocht wordt.

WAARSCHUWING

Bepaalde onderdelen van deze bromfiets bevatten asbest. Men kan asbest in remvoeringen, sommige pakkingen en de koppelingsplaten aantreffen. Asbeststof inademen is schadelijk voor de gezondheid. Als u onderdelen die asbest bevatten vervangt of herstelt, werk dan in een goed geventileerde ruimte, zorg dat u beschikt over een werkplaatshandboek en lees zorgvuldig de instructies en waarschuwingen door.



DENK AAN UW VEILIGHEID

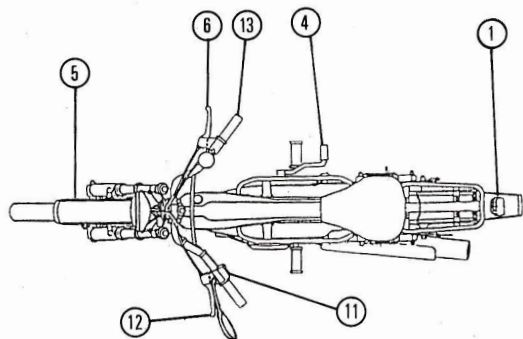
1. Laat geen kinderen op de bromfiets rijden. Ken de in uw land geldende bepalingen betreffende de minimumleeftijd voor het berijden van een bromfiets.
2. De YAMY is geconstueerd voor het vervoer van één persoon. Neem nooit een passagier achterop. Overschrijd het maximum laadvermogen (5 kg) van het bagagerek niet.
3. Deze bromfiets is ontworpen, uitsluitend voor gebruik op normale wegen; en is ongeschikt voor gebruik op andere terreinen.
4. Benzine is een licht ontvlambaar. Waarschuwing:
 - Zet de motor altijd af wanneer u tankt.
 - Mors geen benzine op de motor of uitlaatdemper.
 - Tank nooit benzine terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.
5. Zet de motor altijd uit als u de bromfiets parkeert.
6. Als u de bromfiets op een andere voertuig vervoert, zorg ervoor dat hij rechtop blijft staan; als hij omvalt, kan er benzine uit de tank of carburateur lekken.
7. Als de bromfiets gestart wordt moet hij op zijn standaard staan. Controleer voor het vertrek of de gashendel goed werkt; bij het terugdraaien van de gashendel moet de motor langzamer gaan draaien.
8. Onmiddellijk een arts waarschuwen als u benzine doorslikt of benzinedamp inademt. Reinig onmiddellijk met water en zeep de huid en kleding waarop benzine is gemorst. Trek schone kleding aan wanneer op de kleding benzine is gemorst.
9. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk.

JMPD
parts

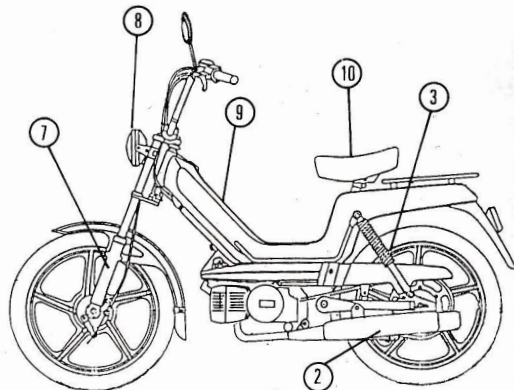
INHOUDSOPGAVE

BESCHRIJVING	1.1	Spannen van de ketting	4.7
IDENTIFICATIE VAN DE BROMFIETS ..	2.1	Smering van de ketting	4.8
Framenummer	2.1	Luchtfilter	4.9
BEDIENINGSELEMENTEN	3.1	Banden	4.11
Stuurschakelaars	3.1	BEDIENING VAN DE BROMFIETS	
Chokehendel	3.1	EN AANWIJZINGEN VOOR	
Voorremhendel	3.2	HET GEBRUIK	5.1
Achterremhendel	3.2	Starten van een koude motor	5.1
Stuurslot	3.3	Starten van een warme motor	5.2
Zadel	3.3	Inrijden	5.2
Benzinekraan	3.4	PERIODIEK ONDERHOUD	6.1
Kickstarter	3.4	Periodiek onderhoud	
CONTROLE VOOR HET GEBRUIK	4.1	en smeerschema	6.2
Gereedschap	4.3	TECHNISCHE GEGEVENS	7.1
Benzine	4.3		
Afstelling van voor- en achterrem	4.4		
Gashendel	4.5		
Controle van de bougie	4.5		
Controle van de ketting	4.6		

BESCHRIJVING



- 1 Achterlicht
- 2 Uitlaatdemper
- 3 Achterveerelement
- 4 Kickstarter
- 5 Voorspatbord
- 6 Voorremhendel
- 7 Voorvork

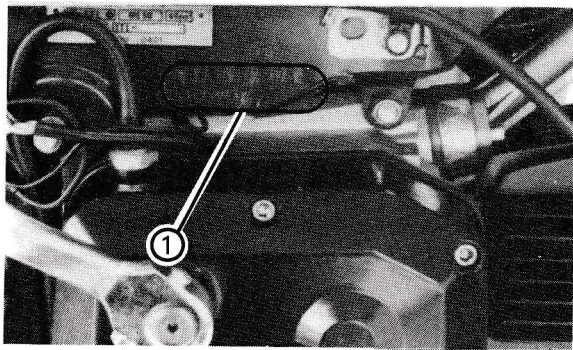


- 8 Koplamp
- 9 Benzinetank
- 10 Zadel
- 11 Stuurschakelaars
- 12 Achterremhendel
- 13 Gashendel

IDENTIFICATIE VAN DE BROMFIETS

Framenummer

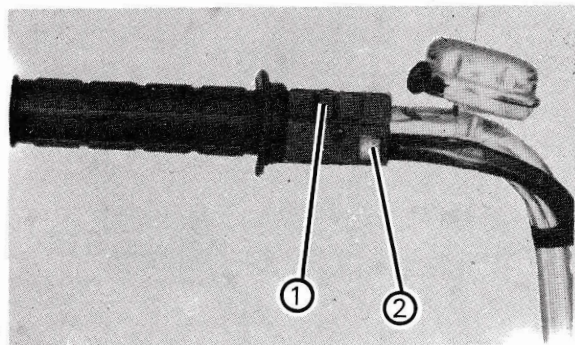
Het framenummer is aan de rechterzijde
ingeslagen.



1. Framenummer

BEDIENINGSELEMENTEN

Stuurschakelaars:



1. Schakelaar voor dim-en grootlicht
2. Motorstopschakelaar

Verlichting

Als de schakelaar in stand "☐≡" staat, brandt het dim- en achterlicht. Als u de schakelaar in de "☐≡" stand brengt, gaan het groot-en achterlicht branden.

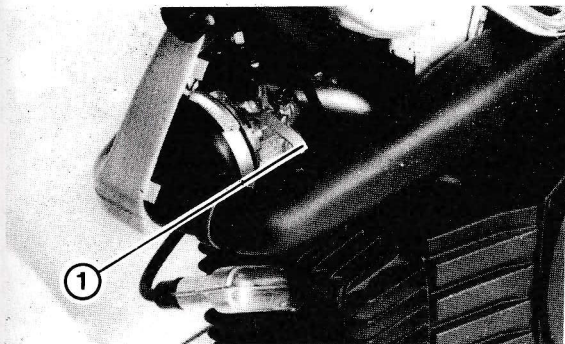
Motorstopschakelaar

Als u op deze schakelaar drukt en even blijft vasthouden, stopt de motor.

Chokehendel

Als de motor koud is, heeft hij om te starten een rijker brandstofmengsel nodig; dit mengsel wordt gevormd door een afzonderlijk startcircuit in de carburateur, dat door de choke bediend wordt. Duw de chokehendel naar beneden om te starten met koude motor.

Duw de chokehendel weer terug wanneer de motor warm is. De chokehendel gaat vanzelf terug wanneer de gashendel geheel open wordt gedraaid.



1. Chokehendel

OPMERKING: _____

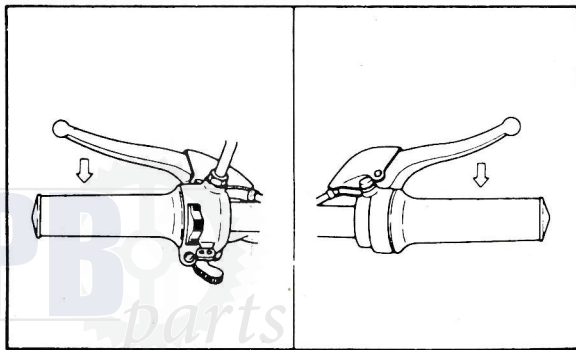
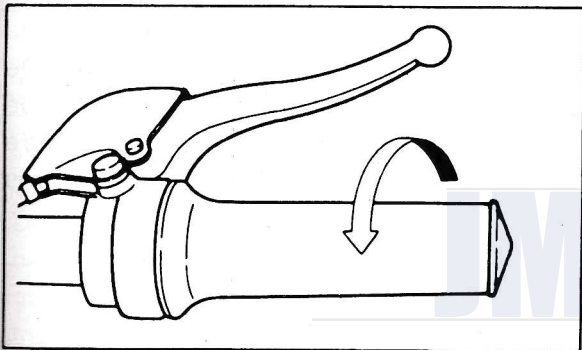
Voor de juiste werking lees hoofdstuk «Starten van een koude motor».

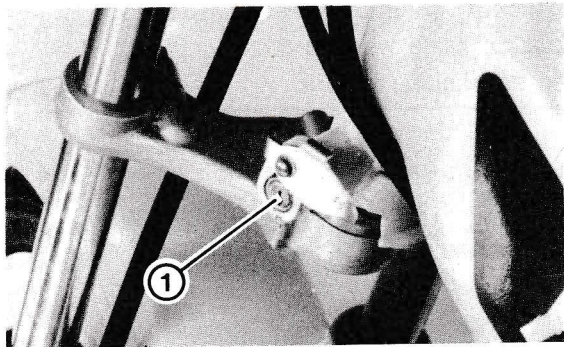
Voorremhendel

Bevindt zich rechts op het stuur. Als de hendel wordt ingeknepen werkt de voorrem.

Achterremhendel

Bevindt zich links op het stuur. Als de hendel wordt ingeknepen werkt de achterrem.

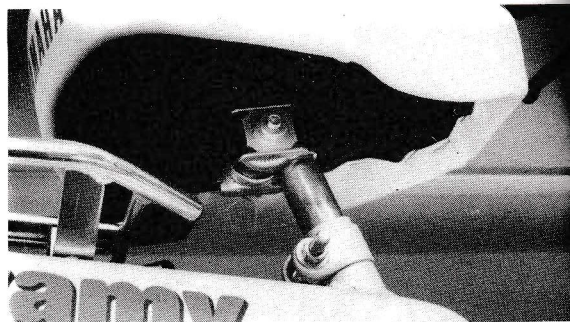




1. Stuurslot

Stuurslot

Om de bromfiets op slot te zetten moet u het stuur geheel naar rechts draaien. Steek de sleutel in het slot en draai hem een halve slag. Controleer of het stuur wel degelijk vergrendeld is en verwijder de sleutel. Om het stuurslot te ontgrendelen de beschreven handeling in omgekeerde volgorde uitvoeren.



Zadel

De hoogte van de zadel is verstelbaar. De bevestigingsbout lossen en de zadel op de gewenste hoogte brengen, daarna de bevestigingsbout vastzetten met de juiste aandraaimoment:

Aandraaimoment:
23 Nm (2,3 kgm)

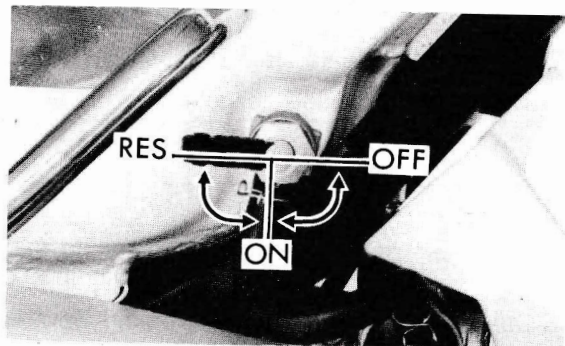
Benzinekraan

De benzinekraan verbindt de benzinetank met de carburateur en filtert tegelijk de benzine. De benzinekraan heeft drie standen:

OFF: De brandstoftoevoer is onderbroken. Als de motor niet loopt moet de kraan in deze stand staan.

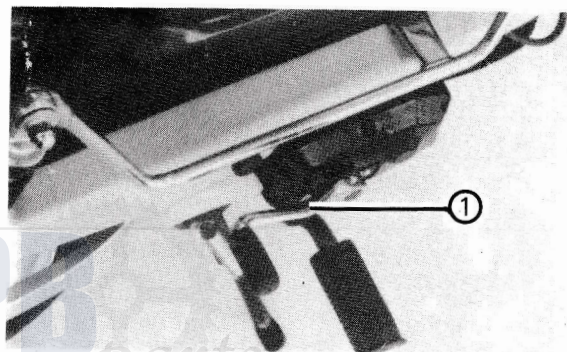
ON: De benzine kan de carburateur bereiken. Tijdens normaal gebruik moet de kraan in deze stand staan.

RES: Reservestand. Draai de kraan in deze stand als u zonder benzine komt te staan. **TANK VERVOLGENS ZO SNEL MOGELIJK BIJ EN ZET DE KRAAN TERUG IN DE "ON" STAND.**



Kickstarter

Duw lichtjes met de voet de kickstarter naar beneden tot de tandwielen voelbaar in elkaar grijpen. Trap vervolgens krachtig door om de motor te starten.



1. Kickstarter

CONTROLE VOOR HET GEBRUIK

Alvorens de bromfiets te gebruiken de volgende punten controleren.

Onderdeel	Werkzaamheden	Blz.
Voor — en achterrem	Controleer de toestand, de werking en vrije slag. Afstellen indien nodig.	4-4
Gashendel	Controleer de soepele werking. Indien nodig, smeren en afstellen.	4-5
Ketting	Controleer de uitlijning, spanning en smering.	4-6 ~ 4-8
Wielen en banden	Controleer de spanning, slijtage en beschadiging.	4-11 ~ 4-12
Bedieningskabels	Controleer de soepele werking. Smeren indien nodig.	—
Draaipunten van de remhendels	Controleer de soepele werking. Smeren indien nodig.	3-2
Scharnierpunt van de standaard	Controleer de soepele werking. Smeren indien nodig.	—
Accessoires en bevestigingen	Controleer dat de accessoires goed zijn bevestigd. Zonodig goed vastzetten.	—
Brandstoftank	Controleer het brandstofpeil en vul zonodig bij.	4-3 ~ 4.4
Verlichting	Controleer op goede werking.	3-1

OPMERKING: _____

De controles moeten voor iedere rit uitgevoerd worden. Dit vergt slechts enkele minuten en verhoogt uw veiligheid.

WAARSCHUWING _____

Herstel een eventueel defect voordat u de bromfiets gebruikt. Raadpleeg indien nodig een YAMAHA-dealer.



Gereedschapset

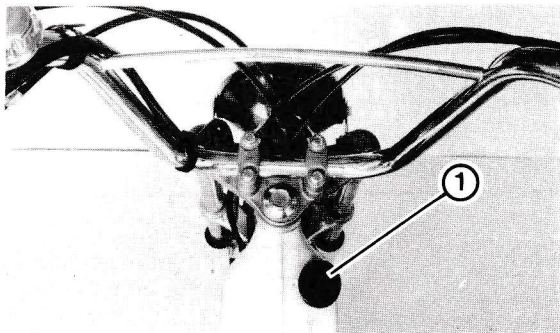
Het bijgeleverde gereedschapsetje is voldoende voor het uitvoeren van een onderhoudsbeurt en eenvoudige reparaties. Een momentsleutel, nodig om bouten en moeren met de juiste aanhaalspanning vast te zetten, is niet bijgesloten.



1. Gereedschap

Benzine

Controleer of er voldoende benzine in de tank aanwezig is.



1. Tankdop

Aanbevolen brandstof:

Super benzine gemengd met tweetaktolie

Tankinhoud:

4,4 liter (0,97 Imp, gal. 1,16 USA gal.)

WAARSCHUWING

Benzine is ontvlambaar. Waarschuwing:

- **Let er op bij het tanken met warme motor dat er geen benzine wordt gemorst op de motor of uitlaatsysteem.**
- **Mocht u benzine over de motor of de uitlaat morsen, veeg het dan onmiddellijk weg, voor dat u de motor start.**
- **Zet tijdens het tanken altijd de motor uit.**
- **Nooit benzine tanken terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.**

Brandstofmengsel:

Aanbevolen oliesoort:

**Zelfmengende 2 taktolie van
gerenomeerd merk.**

Mengverhouding:

50 delen benzine op 1 deel olie (2%)

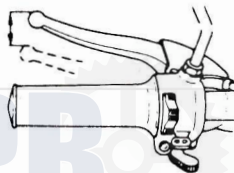
Afstellen van de voor- en achterrem

De remmen kunnen naar wens van de berijder afgesteld worden, maar de slag van de remhendels moet tussen 10~15 mm bedragen.

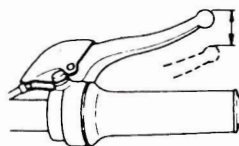
1. **Draai de kabelverstellers naar rechts of naar links om de juiste speling te verkrijgen.**

Als het niet meer mogelijk is de remmen bij de hendels te verstellen, laat dan de remschoenen bijstellen door een YAMAHA-dealer.

Speling

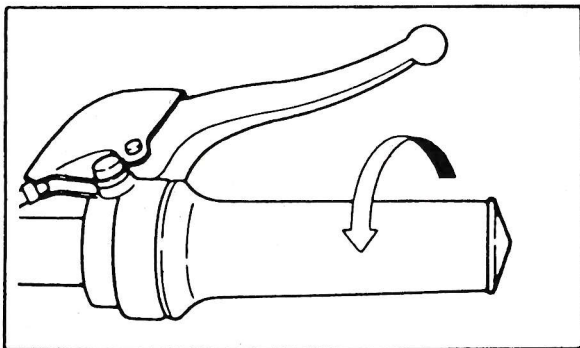


Speling



Gashendel

Draai het gashendel open en controleer het goed werkt. Controleer of het vanzelf terugdraait. Voor eventuele afstelling raadpleeg een YAMAHA-dealer.



Controle van de bougie

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor dat eenvoudig gecontroleerd kan worden. De staat van de bougie kan u een idee geven over de algemene toestand van de motor.

Ziet bijvoorbeeld de porceleinen isolator om de middenelektrode er uit, dan wijst dat op lekkage van de lucht tussen luchtfilterhuis en de carburateur, of een defect aan de carburateur. Wij raden het u af om zelf de oorzaak van dergelijke problemen op te sporen, beter is het om de bromfiets naar een YAMAHA-dealer te brengen.

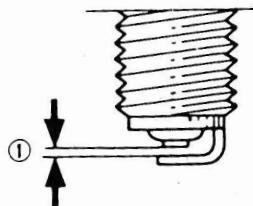
Het is aan te bevelen de bougie regelmatig te controleren, door hitte en aanslag gaat deze na een enige tijd slijten. Bij onvermatige slijtage van de elektroden of als de kool- of andere aanslag te groot is, moet de bougie vervangen worden voor een nieuwe van het juiste type.

JMPB
parts

Standaardbougie: BOSCH W7AC

Voor het aanbrengen van de bougie, de electrodenafstand met een voelermaat meten en indien nodig afstellen.

Electrodenafstand:
0,4 mm ~ 0,6 mm



1. Electrodenafstand.

Voor het aanbrengen van de bougie, reinig eerst het pasvlak en gebruik een nieuwe sluitring. Maak ook het schroefdraad schoon. Draai de bougie met het juiste aanhaalmoment vast:

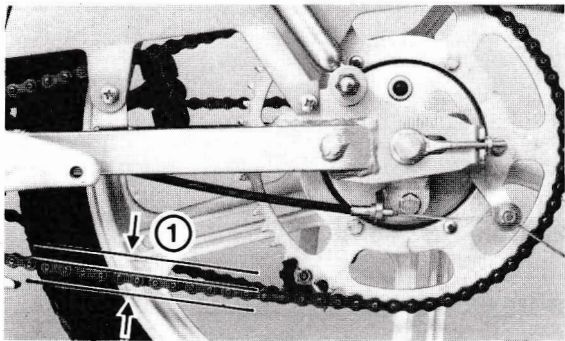
Aandraaimoment van de bougie:
20 Nm (2,0 kgm)

Controle van de ketting

OPMERKING:

Voor controle en afstelling van de ketting, draai het achterwiel verscheidene malen rond. Controleer de speling en vindt de positie waar de kettingspanning het grootst is. In deze positie moet de kettingspanning afgesteld worden.

Om de kettingspanning te controleren moet de bromfiets op zijn standaard staan. Bepaal de speling op de plaats die de afbeelding aangeeft. Normaal is de speling 20 tot 30mm; bedraagt de speling meer dan 30mm, dan moet men de ketting spannen.

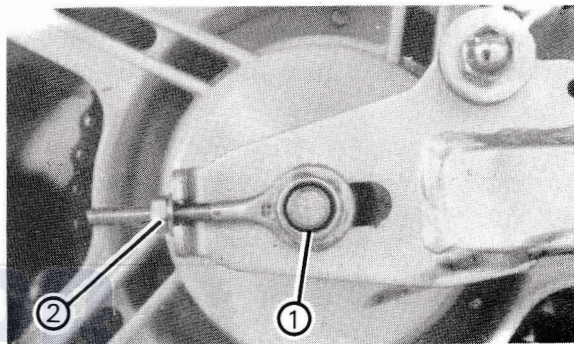


1. Spling

Spannen van de ketting

1. Draai de afstelmoer van de achterrem los.
2. Draai de moer van het achteras los.

3. Om de ketting te spannen, draai de moeren van de kettingspanners rechtsom. Om de ketting meer speling te geven in draai de kettingspanners in de tegengestelde richting en duw het wiel naar voren. Draai de kettingspanners aan beide zijden met evenveel slagen los of vast, zodat het wiel in lijn blijft. (Let op de merktekens op de achtervork.)



1. Moer van het as.

2. Verstelmoer.

VOORZICHTIG:

Een te strak gespannen ketting geeft overbelasting aan motor en anhere onderdelen. Zorg dat de kettingspanning binnen de aangegeven waarden blijft.

4. Nadat de ketting is gespannen vergeet dan niet de asmoer vast te draaien.

Aandraaimoment asmoer:
60 Nm (6,0 kgm)

5. Stel vervolgens de remhendel (aan het stuur) van de achterrem af.

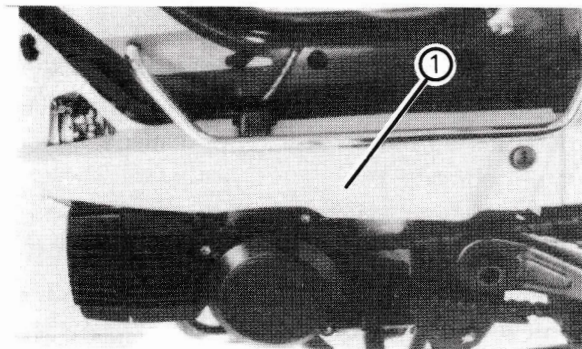
Smering van de ketting

De ketting bestaat uit verschillende onderdelen die voortdurend aan wrijving worden blootgesteld, en zal snel slijten indien het niet goed wordt gesmeerd. Vandaar dat het van belang is de ketting regelmatig te onderhouden, vooral als de bromfiets vaak op stoffige wegen wordt gebruikt.

1. Gebruik een van de vele smeermiddelen voor kettingen uit een spuitbus. Maak eerst de ketting schoon met een doek of borstel. Spuit daarna het smeermiddel tussen de schakels en de rolletjes. De ketting moet om de 500 km gesmeerd worden.
2. Om de ketting goed te kunnen reinigen, moet hij gedemonteerd worden, in een ontvetter worden gedompeld en zo goed mogelijk schoongemaakt worden. Om roest te voorkomen, moet u de ketting na deze behandeling onmiddellijk smeren.

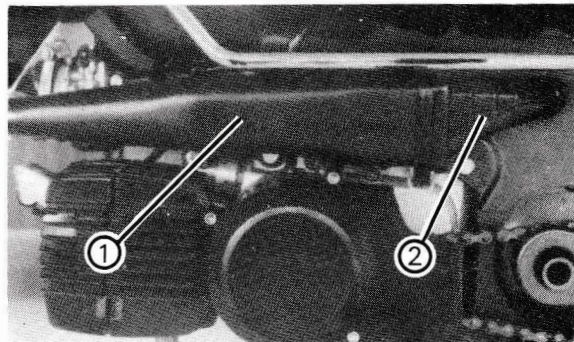
Luchtfilter

1. Demonteer het zijdeksel.



1. Zijdeksel

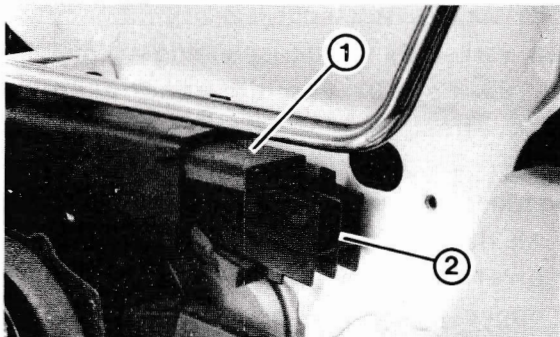
2. Schroef de beschermplaat van de luchtfilterhuis los en verwijder deze.



1. Luchtfilterhuis
2. Aanzuigbuis

3. Verwijder het filter.
4. Neem het filterelement uit de houder en reinig deze in een ontvetter. Als het element schoon is, knijp dan het onvetter uit het element.

JMPB
parts



- 1. Filterelement
- 2. Houder van het filterelement

5. Smeer vervolgens het gehele oppervlakte van het filterelement in met de voorgeschreven olie, knijp dan het overtollige olie er uit. Het filter moet doordrenkt zijn, maar mag niet druipen.

6. Bij het monteren van het filterelement in het luchtfilterhuis moet u letten op een goede afdichting tussen beide delen, dit om aanzuiging van ongefilterde lucht te voorkomen.
7. Het filterelement moet volgens het onderhoudschema gereinigd worden. Wordt de bromfiets in stoffige of vochtige omgeving gebruikt, dan moet dit vaker gebeuren.

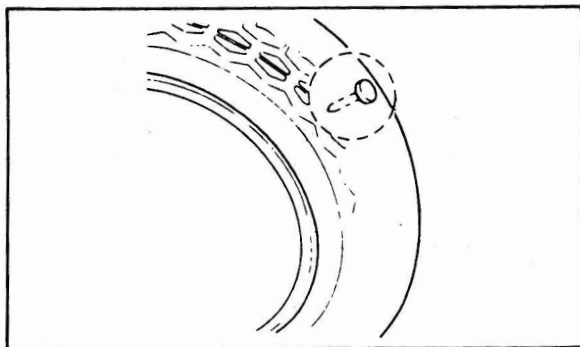
VOORZICHTIG:

Laat de motor nooit zonder filter draaien, dit om versnelde en overmatige slijtage van cilinder en zuiger te voorkomen.

Aanbevolen olie:
Motorolie SAE 20

Banden

Controleer de bandenspanning. Zorg dat er geen spijkers, stukjes glas of steentjes in het loopvlak van de banden geklemd zitten. De velgen moeten eveneens gecontroleerd worden. Wendt u zich indien nodig tot een YAMAHA-dealer.



WAARSCHUWING

Een verkeerde bandenspanning vermindert de levensduur van de banden en de wendbaarheid van bromfiets. Controleer de bandenspanning voor elke rit en breng ze eventueel op de juiste waarde.

- Als de bandenspanning te hoog is, worden oneffenheden in het wegdek niet opgevangen maar doorgegeven aan het frame en stuur, waardoor het rijcomfort vermindert en de stabiliteit in bochten afneemt.
- Is de bandenspanning te laag, dan vervormen de banden en slijten ze sneller, tevens kan bij hard remmen de buitenband om de velg draaien. Is de bandenspanning niet juist dan vermindert de grip op de weg en kunt u in een bocht onderuit gaan.

JMPB
parts



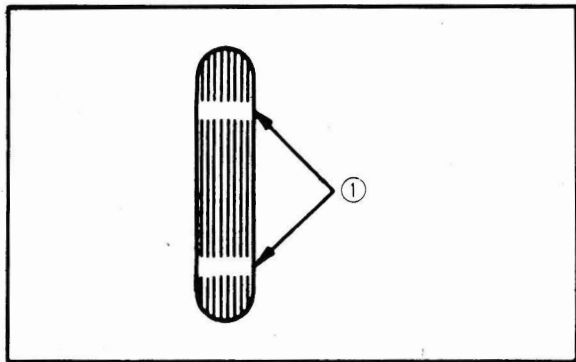
Gewicht met olie en benzine:	53 kg (116 lb)	
Maximale belasting*	145 kg (320 lb)	
Bandenspanning met koude banden	Voor	Achter
	177 kPa (1,8 kg/cm ² , 26 psi)	197 kPa (2,0 kg/cm ² , 28 psi)

* Het maximaal laadvermogen is het totaal gewicht van de rijder, bagage en accessoires (extra's).

Als het loopvlak van de banden versleten is, kan de bromfiets de neiging hebben om te slippen op natte of stoffige wegen. Zodra een band tekenen van slijtage vertoont, moet hij in elk geval vervangen worden.

VOORZICHTIG:

Het is zeer gevaarlijk met een versleten band te rijden. Zodra een band tekenen van slijtage vertoont, moet u hem onmiddellijk laten vervangen.



1. Slijtagetekens.

BEDIENING EN AANWIJZINGEN VOOR HET RIJDEN

WAARSCHUWING

1. Alvorens de bromfiets te berijden is het noodzakelijk geheel vertrouwd te zijn met alle bedieningselementen en hun werking. Raadpleeg uw YAMAHA-dealer indien de werking u niet geheel duidelijk is.
 2. Zet de bromfiets op zijn standaard voor u de motor gaat starten.
-

Starten van een koude motor

1. Zet het benzinekraantje in de "ON"-stand.
2. Gebruik de choke en geef geen gas.
3. Trap op de kickstarter.
4. Als de motor loopt, laat hem één of twee minuten warmendraaien; duw de chokeknop terug. De choke gaat ook automatisch terug als u de gashendel geheel open draait.



Starten met warme motor

Als de motor warm is geen choke gebruiken.

Inrijden

De inrijperiode bepaalt de levensduur van de bromfiets. Het is daarom van groot belang dit hoofdstuk aandachtig door te lezen. Gedurende de eerste 500 kilometer slijten en lopen de verschillende motoronderdelen op elkaar in. U mag tijdens de eerste rij-uren de motor niet te zwaar belasten. Rijdt niet langdurig met vol gas en vermijdt alles wat tot oververhitting van de motor zou kunnen leiden.

VOORZICHTIG:

Neem onmiddellijk contact met een YAMAHA-dealer op als u gedurende de inrijperiode problemen met uw bromfiets krijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD

Het regelmatig controleren en onderhouden van uw bromfiets houdt hem in goede staat en draagt bij tot uw veiligheid. Veiligheid is heel belangrijk voor een bromfietsrijder. Het onderhoud- en smeerschema moet strikt gevolgd worden. U moet goed beseffen dat bijzondere gebruiksomstandigheden een frequenter onderhoud noodzakelijk kunnen maken.



PERIODIEK ONDERHOUD EN SMEERSHEMA

Eenheid: Km (Mi)

Onderdeel	Werkzaamheden	Inrijden 500 (300)	Elke	
			3.000 (2.000) of 6 maanden	6.000 (4.000) of 12 maanden
Bougie	Controleren, reinigen of vervangen	○	○	○
Luchtfilter*	Reinigen, zonodig vervangen		○	○
Carburateur*	Controleren, stationair toerental afstellen, choke werking	○		○
Benzineslangen*	Controleren op scheurtjes en beschadigingen		○	○
Versnellingsbakolie*	Elke 12000 km of 24 maanden vervangen, eerst motor opwarmen	Vervangen	Nakijken	Nakijken
Ketting	Controleren, afstellen, in lijn brengen, reinigen, smeren	Elke 500 (300)		
Remmen*	Werking controleren, zonodig bijstellen		○	○
Wielen*	Op slingering, slag en beschadigingen controleren		○	○
Wiellagers*	Controleren op speling en beschadigingen, vervang indien nodig		○	○
Balhoofdlagers*	Controleren op speling, elke 12000 km of 24 maanden smeren**	Nakijken		
Schokdempers voor en achter*	Werking controleren		○	○
Bouten en moeren*	Controleren van het frame	○	○	○

* Deze werkzaamheden moeten uitgevoerd worden door een YAMAHA-dealer.

** Kogellagervet.

TECHNISCHE GEGEVENS

Model	ME50
Afmetingen:	
Lengte	1.735 mm
Breedte	730 mm
Hoogte	1.140 mm
Zithoogte	780 mm
Wielbasis	1.120 mm
Grondspeling	125 mm
Basisgewicht: met olie en benzine	53 kg (116 lb)
Draaicirkel:	1.600 mm (66,9 pulg)
Motor:	
Soort	één cilinder, tweetakt, luchtgekoeld
Cilinderinhoud	49,5 cm ³
Boring en slag	40,3 × 38,8 mm (1,59 × 1,53 pulg)
Compressieverhouding	8,5 : 1
Startsysteem	kickstarter
Smering	tweetaktolie gemengd in benzine

Model	ME50
Versnellingsbakolie: Type Inhoud	SAE 20 type SE 0,6 L (0,58 Imp qt, 0,69 USA qt)
Luchtfilter	met olie bevochtigd element
Brandstof: Mengverhouding Tankinhoud Reserve	2% olie in benzine 4,4 L (0,97 gal Imp, 1,16 gal USA) 0,66 L (0,15 gal Imp, 0,17 gal USA)
Carburateur: Merk en type	Dellorto/SHA 14-12
Bougie: Merk en type Elektrodenafstand	Bosch/W7AC 0,4 ~ 0,6 mm (0,016 ~ 0,024 pulg)
Koppeling:	automatisch, in oliebad
Overbrenging: Primair Versnelling Primaire overbrengingsverhouding Secundaire Secundaire overbrengingsverhoud	tandwielen automatisch 2,004 ~ 0,962 53/15 (3,533) aandrijving ketting 45/10 (4.500)

Model	ME50
Frame: Soort Balhoofdshoek Naloop	buisframe uit staal 22° 45 mm (1,7 pulg)
Banden: Soort Afmeting voorband Afmeting achterband	met binnenband 2.25~17 2.25~17
Remmen: Voorrem Bediening Achterrem Bediening	trommelrem met hendel rechts aan het stuur trommelrem met hendel links aan het stuur
Ophanging: Voor Achter	telescoop vork swingarm met schokbrekers
Schokdemping: Voor Achter	schroefveren schroefveren

Model	ME50
Veerweg: Voor Achter	80 mm (3,1 pulg) 61 mm (2,4 pulg)
Elektrische installatie: Ontsteking Dynamo	elektronisch CDI vliegwielmagneet
Koplamp:	uitneembare gloeilamp
Vermogen van de verlichting: Koplamp Achterlicht	15W/15W × 1 3W × 1

Kleurcodering van de Bedrading

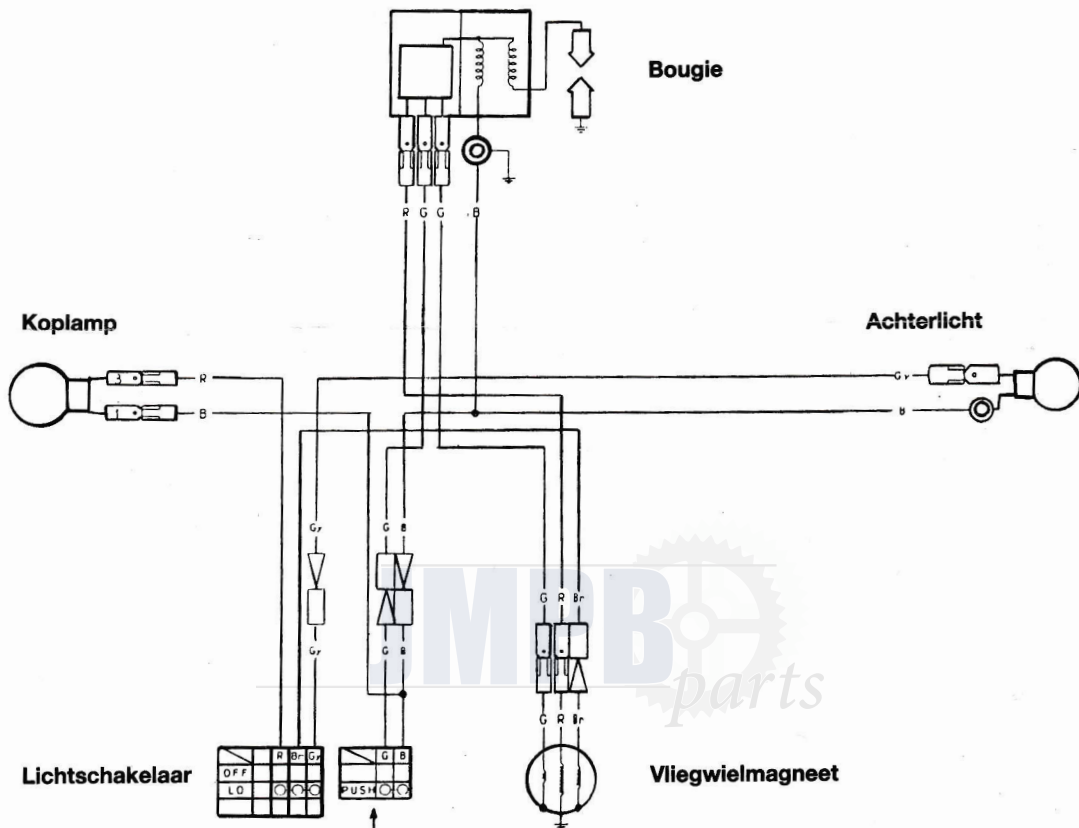
R	rood
W	wit
Br	bruin
P	roze
G	groen
B	zwart
Gy	grijs

CDI-unit / bobine

Bougie

Koplamp

Achterlicht



Lichtschakelaar

Motorstop

Vliegwielmagneet

3 UD



YAMAHA MOTOR ESPAÑA, S.A.

JMPB parts

IMPRESA SANROMA
DICIEMBRE 1989